



www.mondialulm.fr

ISTRUZIONI DI VOLO

MONDIALEULM 2024

PILOTI VISITATORI

***ULM TUTTE LE CLASSI AEREI E
ELICOTTERO***

Aerodromo di Blois-le-Breuil (LFOQ)

Dal 12 al 15 settembre 2024

Gli arrivi dei voli sono possibili da giovedì 12
settembre



www.mondialulm.fr

Vieni al MULM in tutta sicurezza

Questa nuova edizione del MULM dovrebbe permetterci di vedere ancora più ULM in tutte le classi e di tutti i tipi, a terra e in volo, con voli di espositori, voli di animazione e ovviamente numerosi visitatori

arrivando in volo (ULM, aereo, elicottero) nei tre giorni ma possibilmente a partire da giovedì.

La sicurezza del volo è una delle chiavi per questo successo e si basa sulla responsabilità di tutti.

Le presenti istruzioni di volo per i piloti in visita (tradotte in inglese) descrivono le procedure di registrazione obbligatoria sul sito www.mondialulm.fr prima di arrivare a volare e

tre possibili modalità di integrazione:

CIRCUITO SUD Istruzioni destinate agli ULM che vogliono recarsi al parcheggio ULM atterrando sull'erba 12-30 (650m x 50m), radio solo in francese.

CIRCUIT NORD Istruzioni destinate ad aerei, elicotteri e ULM che vogliono recarsi al parcheggio aereo sulla 12-30 asfaltata (1250m x 30m), radio in francese o inglese.

Istruzioni speciali per i PARAMOTERI che possono venire allo spettacolo volando o volare dall'area paramotore con una radio per il volo libero.

E per una sicurezza ancora maggiore, vi consigliamo di utilizzare per tutti gli aerei (compreso il paramotore) sul vostro smartphone l'applicazione SAFESKY (partner MULM) che vi offre un mese di utilizzo gratuito con la vostra registrazione MULM.

Se lo attivi, anche con il telefono in tasca, faciliterai moltissimo la percezione del tuo aereo da parte degli altri aerei e anche la visibilità di tutto il traffico da parte della gestione del volo.

Vieni e fallo sapere alla gente!

Buon volo in rotta verso il MULM.

Sébastien PERROT
Presidente della FFPLUM

Eric BELLINGHERY
Direttore di volo

RIEPILOGO

03 *Pianta generale del soggiorno*

04 *Programma di volo ULM*

05 *Istruzioni per i piloti che accedono via aerea*

06 ZRT generale - *Punti di ingresso SUD e NORD*

07 > *Istruzioni di volo circuito SUD*

14 > *Istruzioni di volo circuito NORD*

20 > *Istruzioni di volo speciali PARAMOTEURS*

32 *FAQ*

34 *Contatti*

PIANTA GENERALE DELLA MOSTRA



Bienvenue au Mondial de l'ULM **2024**
13, 14 & 15 septembre



PROGRAMMA VOLI ULMA

MULM 2024 - PROGRAMMA AEREO: PIANIFICAZIONE DEGLI SLOT DI VOLO

GIOVEDÌ 12 settembre 2024	08:00 15:00	VOLI PER VISITATORI ED ESPOSITORI
	15:00 17:00	VOLI DI QUALIFICAZIONE STOL
	17:00 18:30	FURTO DELLE PROVE
	18:30 20:00	VOLI PER VISITATORI ED ESPOSITORI
VENERDÌ 13 settembre 2024	07:00 11:30	VOLI LOCALI E PARAMOTORI
	08:00 11:30	VOLI PER VISITATORI ED ESPOSITORI
	11:30 13:30	INAUGURAZIONE - VOLO DI PRESENTAZIONE
	13:30 18:00	VOLI PER VISITATORI ED ESPOSITORI
	18:00 18:30	PRESENTAZIONE DEL VOLO MODELLO RIDOTTO
SABATO 14 settembre 2024	07:00 11:00	AEROSTATI E PARAMOTORI PER VOLI LOCALI
	08:00 11:00	VOLI PER VISITATORI ED ESPOSITORI
	11:00 11:30	PRESENTAZIONI VOLI MODELLO RIDOTTO
	11:30 13:30	VOLI DI PRESENTAZIONE
	13:30 15:30	VOLI PER VISITATORI ED ESPOSITORI
	15:30 17:00	VOLI DI PRESENTAZIONE
	17:00 18:00	VOLI FINALI DEL CONCORSO STOL
	18:00 19:00	VOLI PER VISITATORI ED ESPOSITORI
	19:00 21:00	VOLI DI PRESENTAZIONE + VOLI MODELLO E FUOCHI D'ARTIFICIO
DOMENICA 15 settembre 2024	08:00 10:30	AEROSTATI E PARAMOTORI PER VOLI LOCALI
	08:00 10:30	VOLI PER VISITATORI ED ESPOSITORI
	10:30 11:00	VOLI AEREI DI PATTUGLIA LOCALI
	11:00 12:30	VOLI IN CHIUSURA
	12:30 20:00	VOLI PER VISITATORI ED ESPOSITORI

I voli dei visitatori sono possibile dalle ore 9:00
Giovedì 12 settembre
2024

Orari di
apertura al
pubblico

Venerdì
13 settembre
9:00 – 20:00

SABATO
14 settembre
9:00 - 20:00

Domenica
15 settembre
9:00 - 20:00

e tipologia

IL PROGRAMMA
VOL
PARAMOTORE

EST
Disponibile a
PAGINA 21

VOLI VISITATORI

- Il MULM sarà raggiungibile in volo. Gli arrivi e le partenze sono possibile da giovedì
- Quelli di base potranno volare giovedì e venerdì, a seconda del programma
- Verrà offerto un sistema di parcheggio e carburante

VOLI DEGLI ESPOSITORI

- Gli espositori avranno la possibilità di effettuare voli promozionali durante lo spettacolo secondo le condizioni del programma.
- Questi voli non saranno autorizzati durante i voli di intrattenimento nell'area evento principale.

VOLI E AEROSTATI PARAMOT

- Gli operatori di paramotore potranno effettuare voli locali nell'ambito del loro volume assegnato.
- I produttori di paramotore avranno l'opportunità di realizzare provare la loro attrezzatura
- Gli aerostati potranno funzionare sabato mattina e Domenica mattina dalla zona paramotore

PRESENTAZIONE

DA AEREO CHIUSO, IN ESCLUSIVA
RISERVATO AI VOLI DI PRESENTAZIONE

- Il MULM offre punti salienti con voli di presentazione nell'arco dei 3 giorni con soli ULM
- L'obiettivo è mostrare al grande pubblico i voli ULM la diversità delle diverse classi da parte dei piloti esperto
- Gli espositori potranno presentare le loro macchine in volo. Questi voli saranno commentati da un relatore
- Gli espositori che desiderano partecipare ai voli di presentazione devono registrarsi presso il Direttore di Volo e comunicargli la elementi di presentazione e partecipazione a briefing.
È possibile richiedere un volo ripetuto il giovedì tra le 17:00 e le 23:00 18:30

ISTRUZIONI GENERALI VOLO PER PILOTI ACCESSO DA VIE AEREE

ISTRUZIONI PER PARAMOTORI

sono dettagliati da p.20 di questo
documento

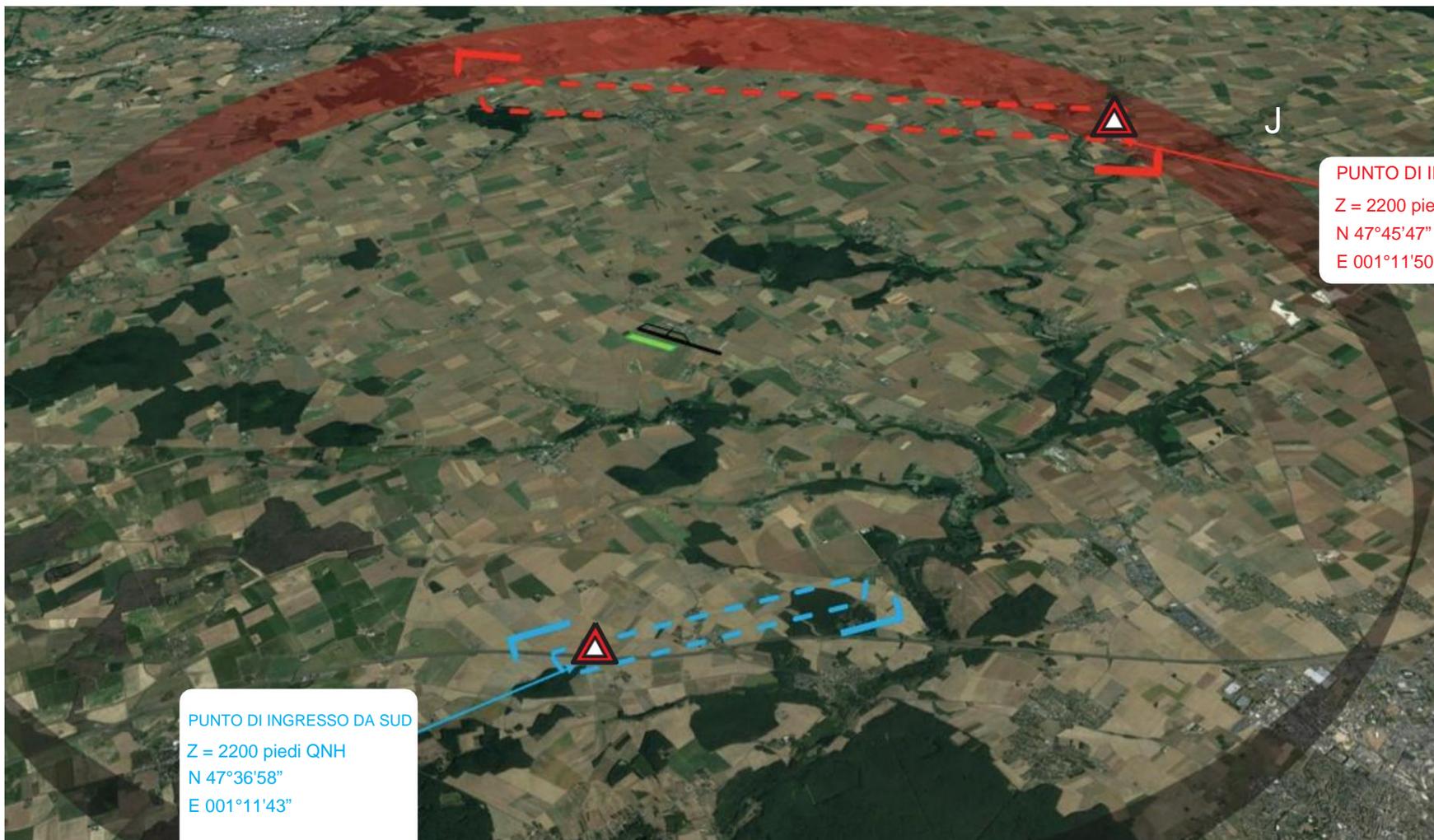
- Tutti i conducenti devono prima essere registrati e aver ricevuto un numero di autorizzazione con designatore e punto di ingresso **N (NORD)** o **S (SUD)**
- Tutti i piloti devono convalidare la lettura delle istruzioni di volo per convalidare la propria registrazione
- Ogni pilota riceverà un adesivo per file del computer deve stampare e apporre in modo visibile su i parcheggiatori
- Gli slot di volo persi devono essere riemessi richiesta online su <https://mondialulm.fr>. In caso di deviazione resterà possibile prima di volare nuovamente contattare il DV tramite telefono allo 06 45 47 39 30, che può assegnarne un nuovo slot in base agli slot disponibili.
- La ZRT ha un raggio di 6,5 NM centrato sull'aerodromo di Blois-Le Breuil, altitudine 4000 piedi s.l.m
- Prestare attenzione ai punti di ingresso ZRT, frequenze, circuiti, percorsi e istruzioni sono diversi a seconda che sia il pilota si trova sulla pista asfaltata 12/30, (circuito **NORD**) o che atterra sulla Pista in erba MULM, (circuito **SUD**)
- Tutte le istruzioni e le informazioni sono descritte per ciascuno Circuito SUD e NORD nelle pagine seguenti
- Un webinar "ZOOM" sarà offerto dalla direzione del volo per consentire ai piloti che lo desiderano di avere ulteriori informazioni e per rispondere alle loro domande.
- I piloti a pendolo e a 3 assi devono obbligatoriamente fornire dispositivi di ancoraggio a terra per il proprio dispositivo e di metterli a posto non appena arrivano al parcheggio prevenire qualsiasi rischio in caso di deterioramento delle condizioni tempo atmosferico
- Prima di imbarcarsi sul proprio volo, il pilota dovrà leggere gli ultimi aggiornamenti delle istruzioni di volo pubblicate dall'organizzazione e disponibili online prima della sua partenza.
- SAFESKY: per prevenire i rischi di riconciliazione tra l'utilizzo dell'applicazione Si consiglia vivamente di aumentare la , sicurezza degli smartphone SAFESKY da parte di tutto l'equipaggio e durante tutto il volo.
- Il pilota deve consentire un margine di carburante sufficiente (>30 minuti di volo) e preparare alternative di deviazione (meteo, congestione, ecc.): suggerimenti: BASI ULM DI FOUGERES SUR BIEVRE LF3128 a 15NM/154°, CHOUZY LF4155 a 11NM/174° o aeroporti AMBOISE DIERRE/LFEF; VIERZON / LFFV; TOUR LE LOUROUX / LFJT; ORLEANS SAINT DENIS / LFOZ; LA FLECHE/LFAL; SAUMUR SAN FIRENZE/LFOD; LOUDUN/LFDL.

GENERALE ZRT

PUNTI DI INGRESSO **NORD** E **SUD**

INTERRUTTORE
SULLA FREQUENZA
ATIS
127.350 MHz

PRENDENDO
ISTRUZIONI
OBBLIGATORIO



ISTRUZIONI DI VOLO CIRCUITO SUD

PISTA 12/30 ERBA ULM

- Arrivi dal SUD/SUD-EST/SUD-OVEST, consigliata tra 121° e 300°

- **Se si arriva da NORD, bypass obbligatorio della ZRT**

- Rispetto della fascia oraria

IL PILOTA :

- Ascolto obbligatorio e presa di informazioni sulla **frequenza ATIS 127.350 MHz**, prima di entrare nella ZRT, (per ottenere istruzioni di arrivo, traccia e parametri)
- Poi prima di entrare nella ZRT il conducente passa alla MULM OPERATION frequenza 130.200 Mhz (solo in francese)

Coordinate del punto "SUD": N 47°36'58" / E 001°11'43" : Ponte sulla A10 3,8 miglia nautiche a sud del paese, al termine di un caratteristico bosco

- Quando si passa il punto SUD (SIERRA) il pilota si annuncia (obbligatorio in francese) con il suo numero autorizzazione: **"S (Sud) + M (multiasse) / G (autogiro) / P (pendolo) / H (Elicottero)) + numero di autorizzazione..."**
- In caso di saturazione del traffico nel circuito o su istruzioni operatore radio di terra, il pilota ritarda la sua integrazione nel circuito mantenendosi a 2200 piedi QNH nel circuito di attesa proposto, effettuando virate a sinistra

- Successivamente, seguendo le indicazioni dell'operatore radio di terra, scendere verso i 1.400 ft QNH e in funzione del QFU della pista in uso

- **QFU 12:** esegue una mano destra sottovento attraverso la punta BRAVO 12

- **QFU 30:** esegue una base diretta con la mano sinistra il BRAVO 30 punti

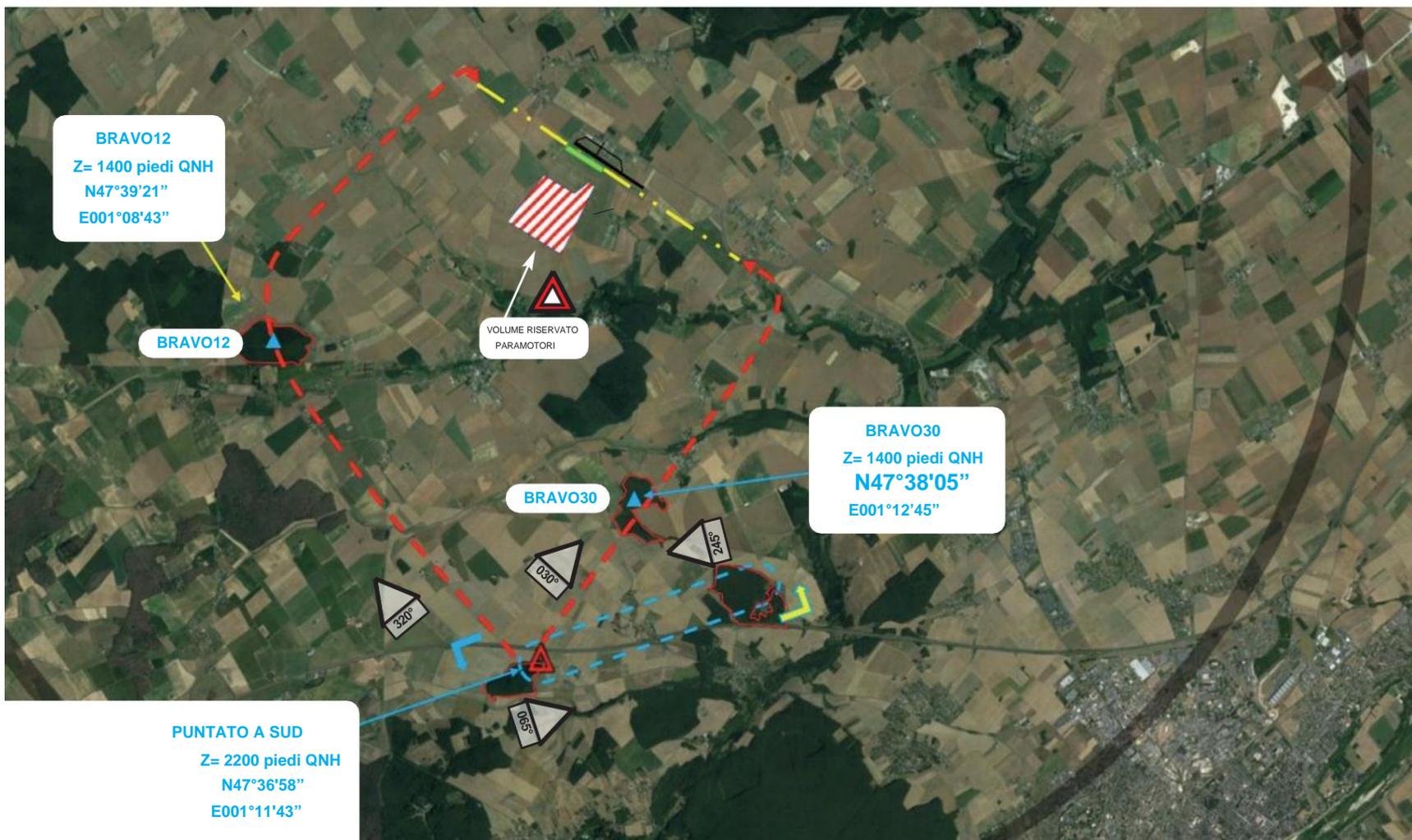
Coordinate B 12: N 47°39'21" - E 001°08'43" (piccolo bosco rettangolare) per un binario 12 del circuito di destra in servizio.

Coordinate B 30: N 47°38'05" - E 001°12'45" (boschetto in C) per una pista 30 del circuito di sinistra in servizio

- Al punto BRAVO 12 o 30, il pilota si annuncia quindi nuovamente silenzio radio durante l'ascolto continuando la sua integrazione fino a quando atterraggio secondo le istruzioni dell'operatore radio
- Una volta atterrato e con la pista libera al termine, il pilota passa alla frequenza MULM SOL 123.250 MHz e prende gli ordini parcheggiatori
- Gli aeromobili in esposizione dovranno presentarsi ai parcheggiatori per l'orientamento ai loro stand espositivi
- **Chiusura OBBLIGATORIA del piano di volo da parte del pilota (voli transfrontalieri) tel. +33 1 56 301 301**

ISTRUZIONI PILOTA

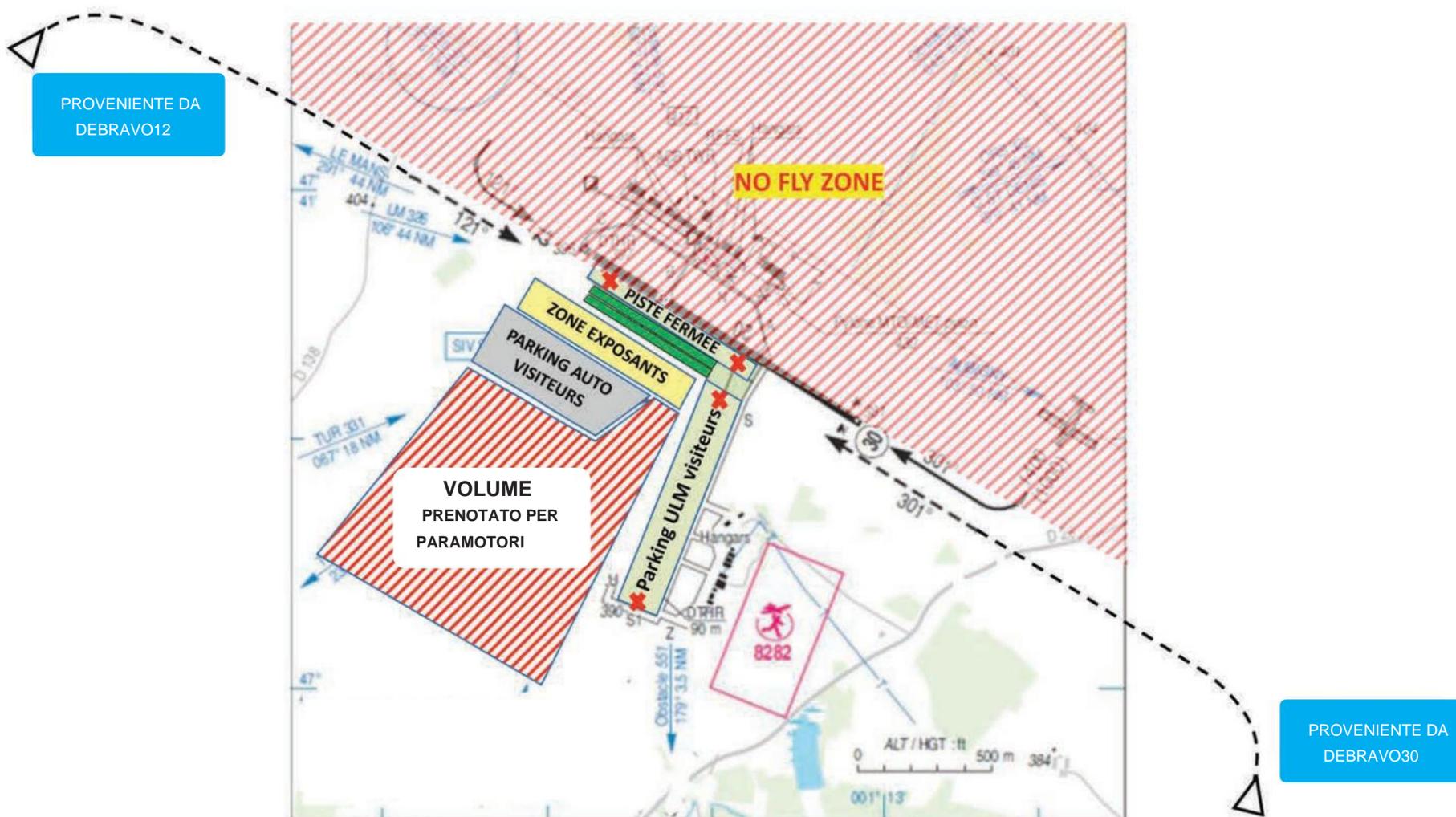
CIRCUITO SUD PISTA 12/30 ERBA ULM



ISTRUZIONI PILOTA

ARRIVO SUD

PISTA 12/30 ERBA ULM



ISTRUZIONI DI VOLO

CIRCUITO SUD

PISTA 12/30 ERBA ULM

SICUREZZA NEL CIRCUITO

ATTENZIONE ALL'ADENSITÀ DEL TRAFFICO > MAGGIORE SORVEGLIANZA VISIVA

Adottare una velocità compresa tra 90 e 100 km/h per scorrere il traffico

DIVIETO DI TRABOCCO A NORD DELLA PISTA ERBA ASSE 12/30

DIMENSIONE Pista: 650M x 50M

LE INTEGRAZIONI RADIO IN INGLESE SONO ESCLUSIVAMENTE

DAL CIRCUITO NORD (PISTA INCOLLATA 12/30)

**IL DEGRADAMENTO DELLE CONDIZIONI METEO NON GARANTISCE PIÙ BENE
CONDIZIONE DI SICUREZZA PER VOLO A VISTA (RISPETTO CONDIZIONE VMC)
I PILOTI DEVONO DEVIARE LA ROTTA PRIMA DI ENTRARE NELLA ZRT**

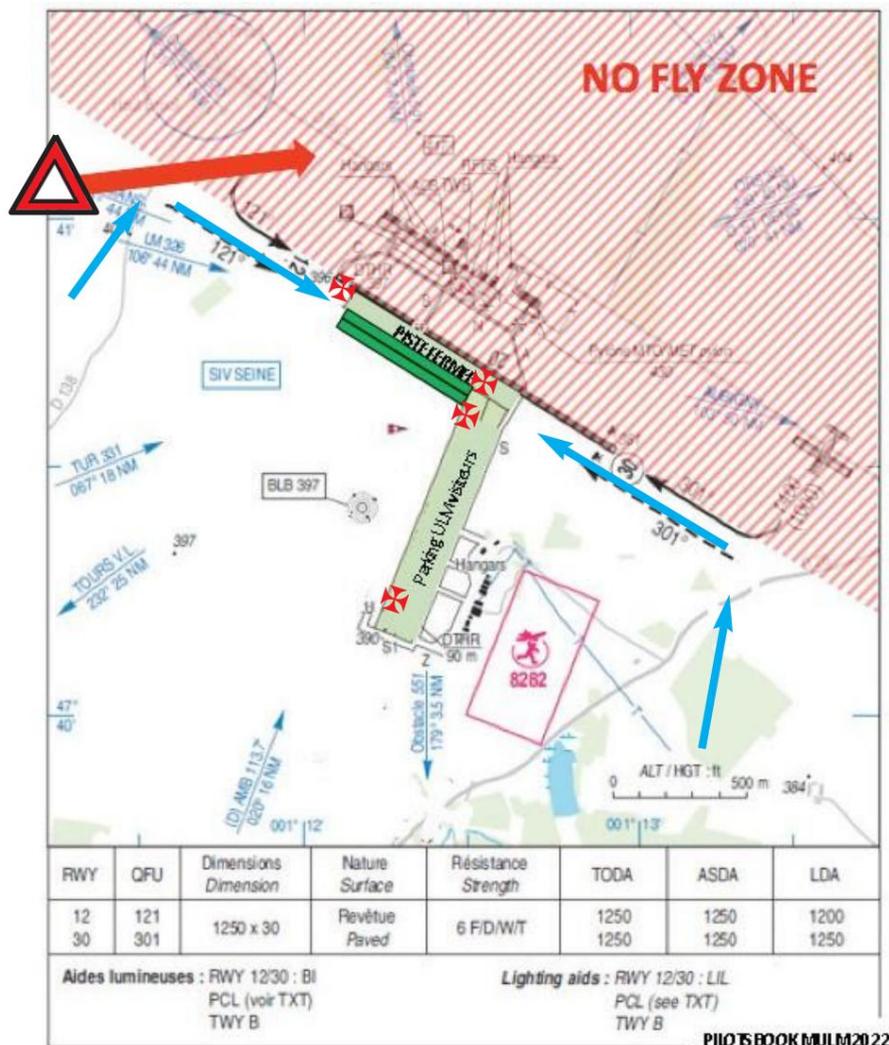
GUASTO RADIO:

- **PRIMA DI ENTRARE IN LAZRT >>DEVIAZIONE OBBLIGATORIA**
- **DOPO L'ENTRATO A LAZRTETAVANT - LEPOINT S- USCIRE DALLA DEVIAZIONE DELAZRTET**
- **DOPO AVER SUPERATO IL PUNTO SE IL PRIMO CONTATTO RADIO: PROSEGUIRE
CIRCUITO SEGUENDO LE ISTRUZIONI DI VOLO FINO ALL'ATTERAGGIO**

ISTRUZIONI DI VOLO

CIRCUITO SUD

PISTA 12/30 ERBA ULM



- Arrivi dal **SUD** e sulla frequenza **OPERAZIONI MULM** (130.200 MHz) devono rispettare la **NO FLY ZONE** definita a fianco!
- Il settore **NORD** del terreno è riservato agli utenti della pista asfaltata 12/30!

ISTRUZIONI PILOTA

CIRCUITO SUD

PIANIFICAZIONE DEL TRAFFICO PERCORSO SUD 12/30 ERBA

- Utilizzo del binario 12/30 erba, **pista 12 circuito a destra / pista 30 circuito a sinistra**
- Nessun atterraggio e decollo simultanei
- Una volta atterrato e con la pista libera, il pilota prende gli ordini dai parcheggiatori e passa alla frequenza **MULM SOL 123.250 MHz**
- Una volta al parcheggio, metti in sicurezza la tua monospazzola (richiesto per pendoli e 3 assi)
- **Chiusura OBBLIGATORIA** del piano di volo da parte del pilota (Tel. +33 1 56 301 301)

ARRIVO QFU 12



ARRIVO QFU 30



PARTENZA QFU 12



PARTENZA QFU 30



ISTRUZIONI PILOTA

PARTENZA PISTA SUD 30/12

ERBA DELL'ULM

- All'avvio, frequenza **MULM SOL 123.250 MHz**, su ordine dei parcheggiatori
- Al punto di attesa sulla pista il pilota passa alla **OPERAZIONE MULM, 130.200 MHz**
- Le partenze vengono effettuate in autoinformazione, garantendo la separazione con il decollo precedente verso quota 1700 ft QNH in modo da garantire la separazione verticale con gli arrivi a SUD (1400 ft QNH dai punti B12 o B30)
- QFU 12: percorso 130 consigliato da mantenere fino all'uscita dalla ZRT (7 Nm)
- QFU 30: percorso 290 consigliato da mantenere fino all'uscita dalla ZRT (7 Nm)
- **Per uscire dai dispositivi è opportuno evitare di sorvolare i punti di ingresso della base (B12 e B30).**
- Il pilota rimane in ascolto sulla **frequenza MULM OPERATION, 130.200 MHz** fino all'uscita dalla ZRT
- Le partenze si effettuano da SUD della pista sterrata 30/12
- L'attivazione dei piani di volo è di competenza del Capitano (Tel. +33 1 56 301 301)

ISTRUZIONI DI VOLO

CIRCUITO NORD

PISTA 12/30 RIVESTITA (1250 MX 30 M)

Arrivi dal NORD/NORD-OVEST/NORD-EST, consigliati tra 301° e 120°. **Se si arriva da SUD, bypass**

obbligatorio della ZRT.

Rispettare la fascia oraria assegnata.

Il pilota :

- Obbligo di ascolto e presa di informazioni sulla frequenza ATIS 127.350 MHz prima di accedere alla ZRT, (pista in uso, parametri, istruzioni, ecc.)
- Successivamente, passate alla frequenza 118.455MHz BLOIS INFORMAZIONI in francese o inglese
- E si congiunge al punto di riporto NORD a quota 2200 ft /QNH, con un circuito di attesa proposto per superare possibili congestioni del circuito

Punto di riporto NORD (NOVEMBRE) > N 47°45'47" / E 001°11'50"

- Al passaggio al punto di riporto Nord, contatto radio obbligatorio con AFIS, il pilota si annuncia con il suo numero di autorizzazione:
"N (Nord) + (A (aereo) / M (multiasse) / G (autogiro) / P (basculante) / H (classe 6)) + numero di autorizzazione..."
- Con la consueta fraseologia regolamentare, il pilota continua il suo circuito standard a 1400 ft QNH (1000 ft AGL) verso sottovento al QFU in servizio, seguendo le istruzioni trasmesse dall'AFIS, garantendone la separazione dal traffico circostante
 - Binario 12 asfaltato: consueto circuito a sinistra
 - Pista 30 asfaltata: consueto circuito a destra
- A terra: rullaggio seguendo le istruzioni AFIS, fino al parcheggio Nord poi su ordine dei parcheggiatori

Chiusura **OBBLIGATORIA** del piano di volo da parte del pilota (voli transfrontalieri) > **+33 156 301 301**

ISTRUZIONI PILOTA

ARRIVO NORD

PISTA 12/30 RIVESTITA



ISTRUZIONI PILOTA

CIRCUITO NORD – PISTA RIVESTITA 12/30

SICUREZZA SUL CIRCUITO: ÿ

ADATTA LA TUA VELOCITÀ IN BASE ALLA DENSITÀ DEL TRAFFICO

ÿ DIVIETO DI TRABOCCO A SUD ASSE 12/30 PISTA COPERTA / 1250 MX 30 M

ÿ L'INTEGRAZIONE RADIO IN INGLESE VIENE EFFETTUATA ESCLUSIVAMENTE TRAMITE IL CIRCUITO NORD

ÿ IL DEGRADO DELLE CONDIZIONI METEO NON CONSENTE PIÙ BENE

**CONDIZIONE DI SICUREZZA PER IL VOLO A VISTA (RISPETTO DELLA CONDIZIONE VMC) SONO I PILOTI
OBBLIGATORIO GIRARE PRIMA DI ENTRARE NELLA ZRT**

GUASTO RADIO:

ÿ PRIMA DI ENTRARE IN ZRT > DEVIAZIONE OBBLIGATORIA

ÿ DOPO L'INGRESSO NELLA ZRT E PRIMA DEL PUNTO N - USCITA DALLA ZRT E DEVIAZIONE

ÿ DOPO AVER PASSATO IL PUNTO N ED IL PRIMO CONTATTO CON AFIS PROSEGUIRE IL CIRCUITO IN

SEGUENDO LE ISTRUZIONI DI VOLO FINO ALL'ATTERRAGGIO

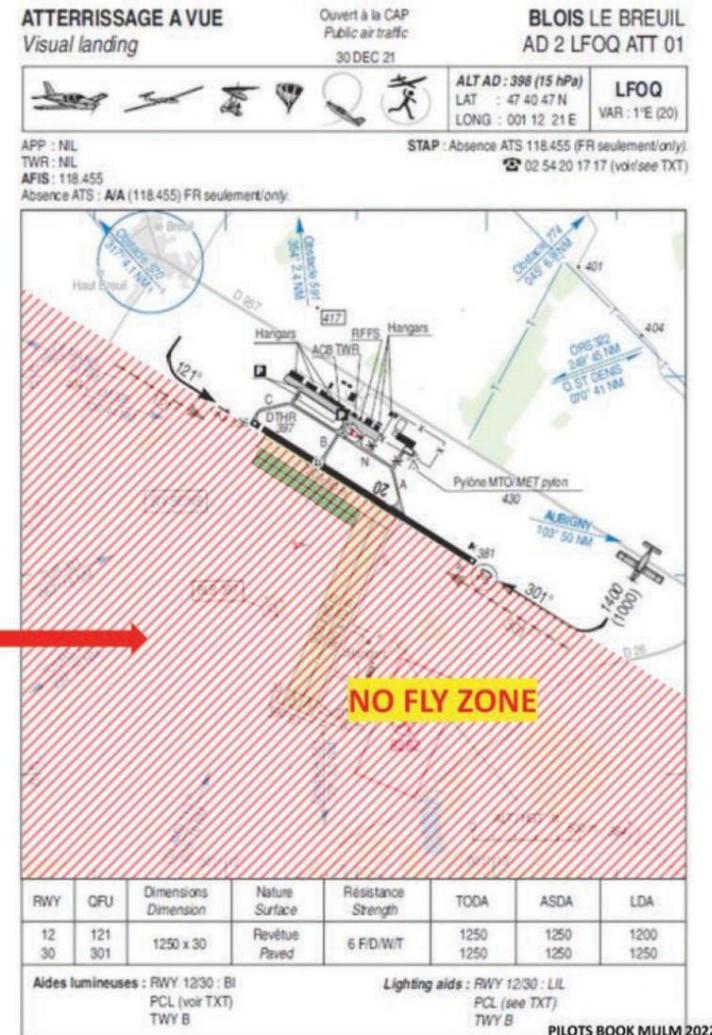
ISTRUZIONI PILOTA

PISTA RIVESTITA CIRCUITO NORD 12/30

- Arrivi dal NORD e sulla frequenza **INFORMAZIONI BLOIS** (118.455 MHz) devono rispettare i circuiti standard di arrivo e non superare l'asse pista 12/30 verso SUD.
- Il settore SUD del terreno è riservato ai nuovi utilizzatori delle piste 12/30!



NOFLYZONE



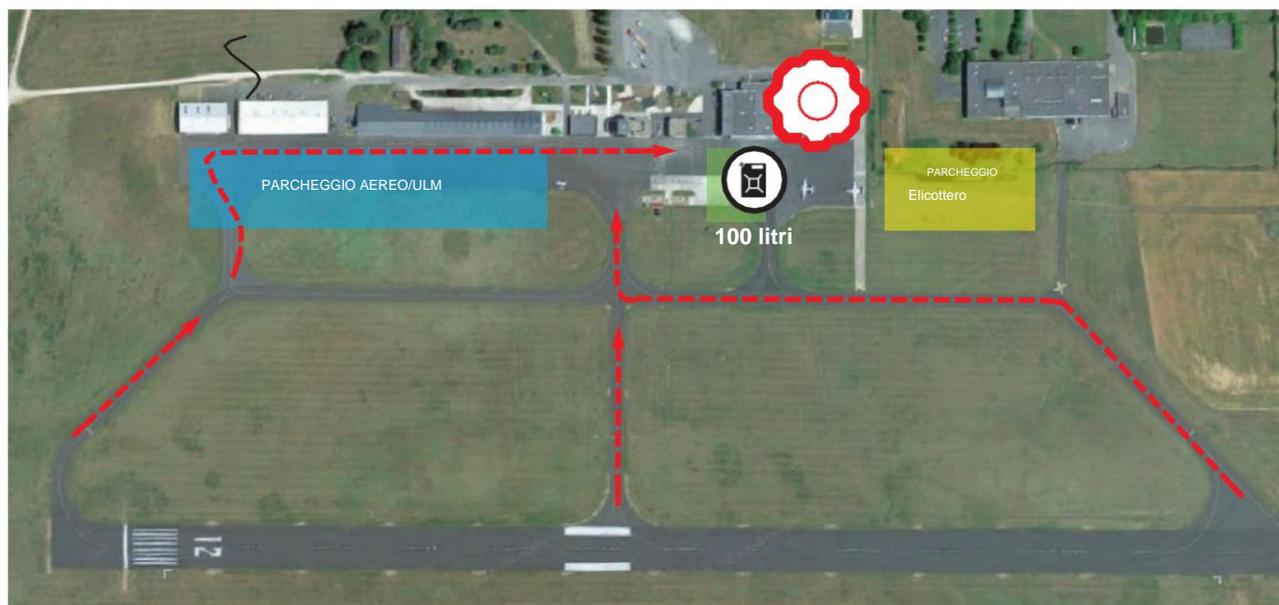
ISTRUZIONI PILOTA

CIRCUITO NORD

PISTA 12/30 RIVESTITA

GUIDA / PARCHEGGIO / RIFORNIMENTO

- Parcheggio obbligatorio nella zona NORD su ordine dei parcheggiatori
- Rifornamento AVGAS e JET A1 con carta BP o bancomat
- Tasse di atterraggio e parcheggio offerte dall'Aerodromo di Blois-Le Breuil
- Una volta nel parcheggio, si consiglia di fissare la macchina al suolo (ULM Pendolo e Multiasse)
- Una navetta consentirà agli equipaggi in arrivo nella zona Nord di recarsi allo spettacolo nella zona Sud



ISTRUZIONI PILOTA

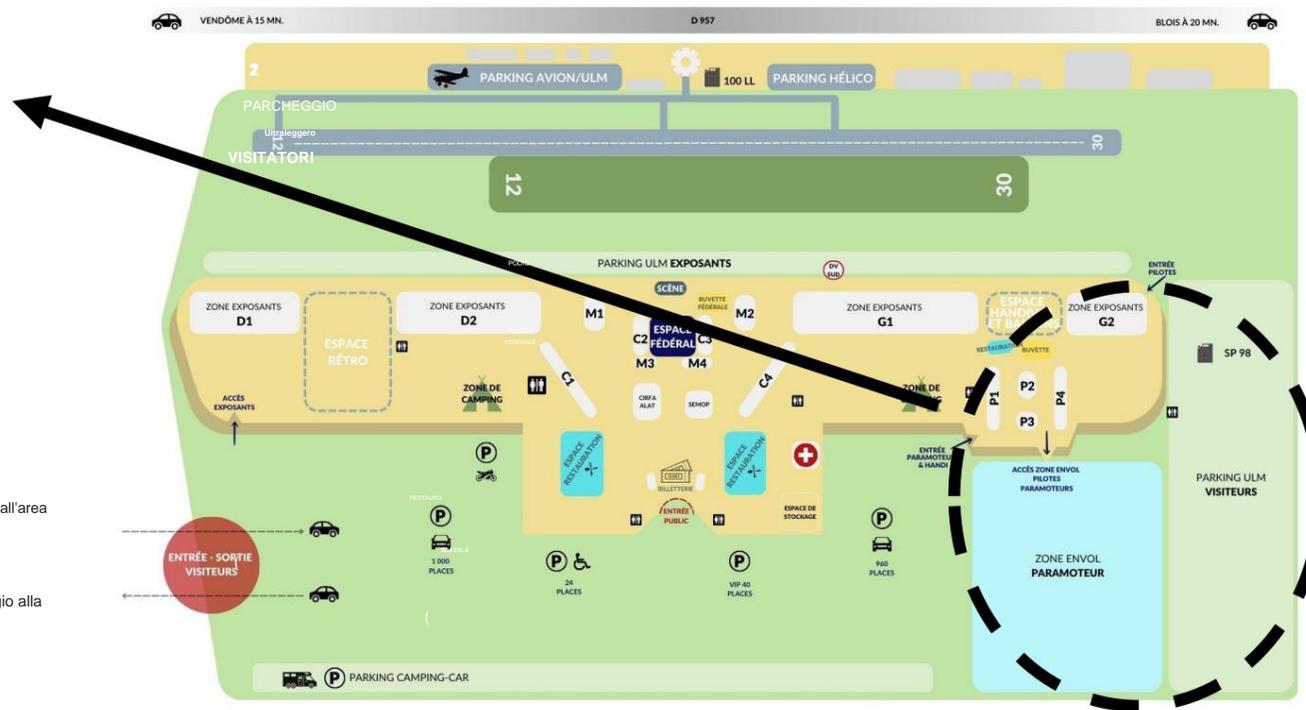
PARTENZA CIRCUITO NORD

PISTA 12/30 RIVESTITA

- Contatto radio obbligatorio con **BLOIS INFORMAZIONI** prima del decollo su **118.455 MHz** all'avvio
 - L'autista si annuncia in auto-info con il suo numero di autorizzazione:
“N (NORD) + (Aa (aereo) / M (multiasse) / G (autogiro) / P (basculante) / H (classe 6)) + n°...”
 - Rispetto della fascia oraria
- Le uscite si effettuano da Nord-Est dell'aerodromo, tra 301° e 120°
- Gli aeromobili con piano di volo devono attivare il proprio piano di volo presso il SIV
- L'attivazione dei piani di volo è di competenza del Comandante
- Mantenere BLOIS INFORMAZIONI in ascolto fino all'uscita da ZRT

ISTRUZIONI SPECIALI PARAMOTORI

MAPPA DEL VILLAGGIO



- HA** Gestionne del volo (registrazione piloti, controllo documenti, assicurazioni, licenze).
- B** Commissario di pista (controllo delle macchine e autorizzazione all'accesso in pista).

- 1** Accesso per i piloti camperisti all'area preparazione Paramotore.
 - 2** Accesso per i piloti del villaggio alla zona preparazione paramotore e alle piste.
 - 3** Punto di controllo per piloti e macchine provenienti dal campeggio.
- DV** Direttore di volo DV.

NOFLYZONE
Bandede50 m.



Bienvenue au Mondial de l'ULM **2024**
13, 14 & 15 septembre



PROGRAMMA DEL VILLAGGIO PARAMOTORI

Informazioni pratiche

PROGRAMMA DEL GIOVEDÌ

09:00 - 15:00 **Voli gratuiti per i visitatori**
15:00 - 17:00 **Qualificazione al concorso STOL**
17:00 - 18:30 **Ripetere i voli**
18:30 - 20:00 **Voli gratuiti per i visitatori**
20:00. **Fine dei voli**

PROGRAMMA DEL VENERDÌ

07:00 - 11:30 **Voli gratuiti per i visitatori**
11:30 - 13:30 **Presentazione di apertura del MULM**
13:30 - 18:00 **Voli gratuiti per i visitatori**
18:00 - 18:30 **Presentazione del modello aeronautico**
18:30 - 20:00 **Voli gratuiti per i visitatori**
20:00 **Fine dei voli**

PROGRAMMA DEL SABATO

07:00 - 10:00 **Aerostat Voli voli gratuiti per i visitatori**
08:00 - 11:00 **Voli gratuiti per visitatori ed espositori**
11:00 - 11:30 **Voli di presentazione del modello**
11:30 - 13:30 **Voli di presentazione**
13:30 - 15:30 **Voli gratuiti per visitatori ed espositori**
15:30 - 17:00 **Voli di presentazione**
17:00 - 18:00 **Concorsi finali STOL**
18:00 - 19:00 **Voli gratuiti per i visitatori**
19:00 - 20:00 **Voli di presentazione**
20:00 - 20:30 **Voli di presentazione Modello ridotto + paramotore**
Fine dei voli

PROGRAMMA DELLA DOMENICA

07:00 - 10:00 **Voli aerostatici**
08:00 - 10:30 **Voli gratuiti per visitatori ed espositori**
10:30 - 12:30 **Chiusura dei voli di presentazione**
12:30 - 20:00 **Voli gratuiti per i visitatori**
20:00 **Fine dei voli**

ISTRUZIONI DI VOLO DEL PARAMOTORE VISITATORI IN AEREO



- **PRIMA DI VENIRE A MULM**

Registratevi sul sito www.mondialulm.fr per ottenere un nominativo radiofonico.

L'arrivo al World Microlight Show senza autorizzazione sarà sistematicamente rifiutato dai controllori.

- La sicurezza è la parola d'ordine al Mondial de l'ULM. Dopo le precedenti edizioni andate perfettamente, il ns L'obiettivo è mantenere la stessa rotta anche per quest'anno.
- Assegnazione di un codice radio specifico per gli ULM in base alla classe della macchina (gestione della velocità), **questo è l'unico nominativo da utilizzare per i contatti radio.**

MATERIALE OBBLIGATORIO



- **RADIO VOLO LIBERO
OBBLIGATORIO**
147,00 MHz



- **ALTIVARIO
ALMENO**

ISTRUZIONI DI VOLO DEL PARAMOTORE VISITATORI IN AEREO

- ARRIVI DA SUD/SUD-EST/SUD-OVEST, CONSIGLIATI TRA 121° E 300°.



SE ARRIVO DA NORD, BYPASS OBBLIGATORIO DELLA ZRT.

- Verrà effettuata l'integrazione dei paramotori nella ZRT da ovest sulla frequenza radio 147.000 MHz (radio volo libero).
- Il punto di integrazione DEVE trovarsi al punto di attraversamento della "torre dell'acqua Landes-le-Gaulois".



Latitudine
N 47° 39'41
Longitudine
E1°10'14



ISTRUZIONI DI VOLO DEL PARAMOTORE PROCEDURA DI INTEGRAZIONE PILOTA

- Arrivi da Sud/Sud-Est/Sud-Ovest, consigliati tra 121° e 300°



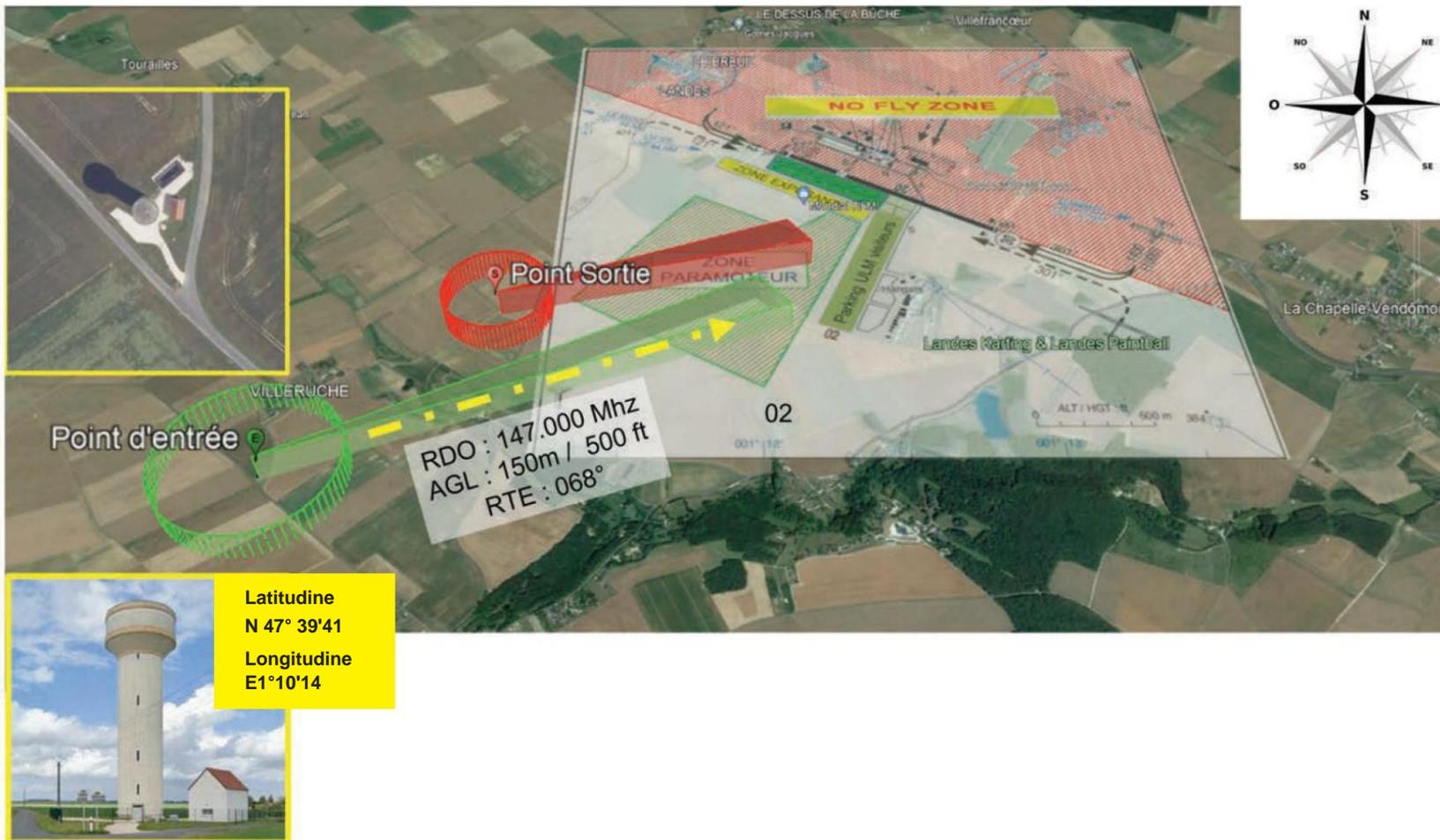
- **Se si arriva da nord, bypass obbligatorio della ZRT**

- Integrazione nella ZRT, sulla frequenza del paramotore, radiofrequenza 147.000 MHz (volo libero) sotto gli ordini del Paramotore DVA.
- L'integrazione dei paramotori nella ZRT sarà effettuata da ovest a **150 m AGL / 500 ft AGL** tramite un passaggio verticale **OBBLIGATORIO** "torre dell'acqua Landes-le-Gaulois".
- I piloti di paramotore devono fare attenzione a non superare l'altitudine massima di **275 m qNH / 900ft qNH** per non interferire con i circuiti di arrivo a **650 m qNH / 2200ft qNH** degli aeromobili nel circuito sud per la pista 30/12 in erba.

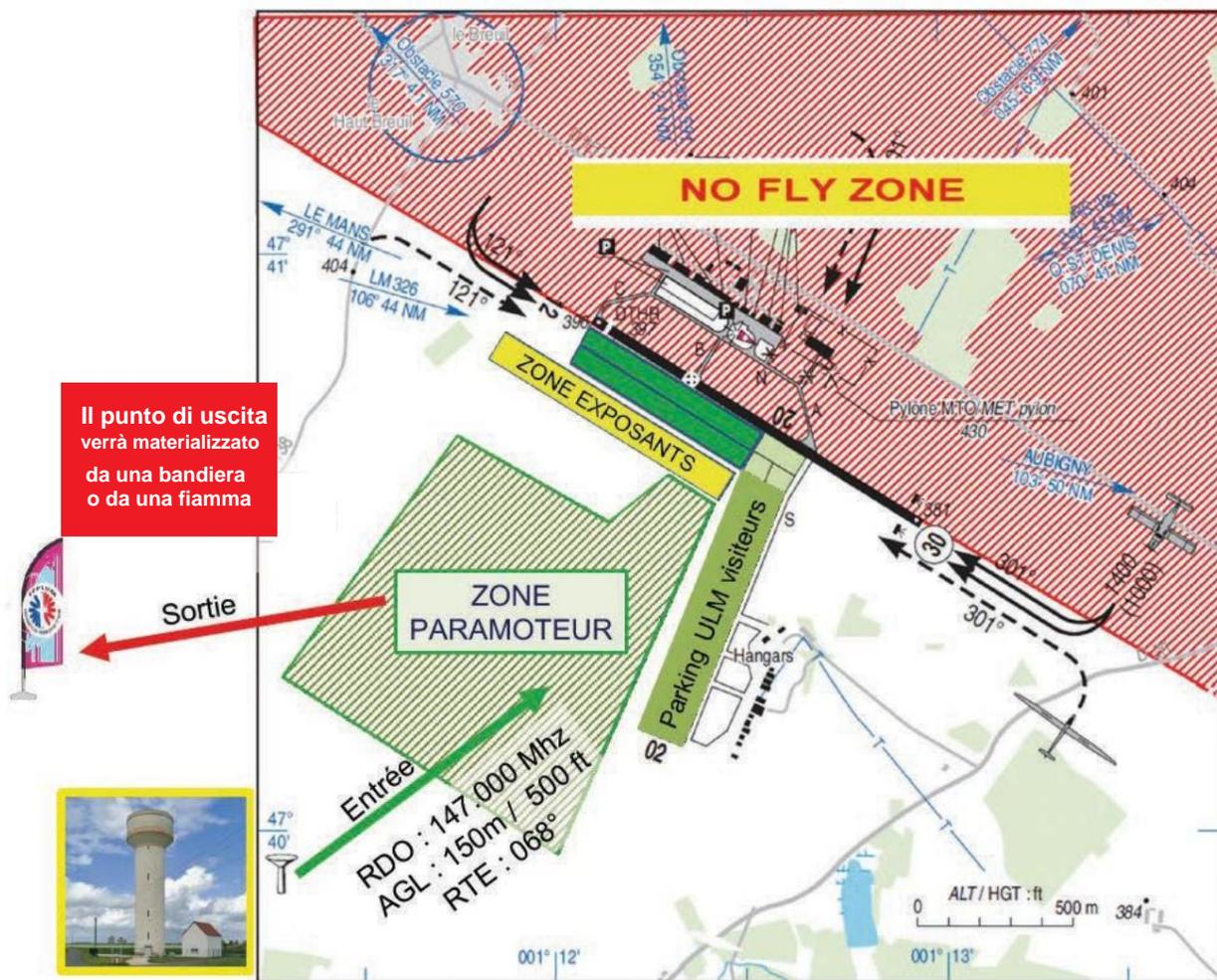
**47°39'41" N - 001°10'14"E, radiale 231°
A 3,4 km dall'aerodromo di Blois-le-Breuil**

- I piloti devono annunciarsi utilizzando i loro identificativi radio: "**Paramotore + n°...** ", **poi silenzio radio restando attenti alle eventuali indicazioni del paramotore DVA.**
- Il DVA del paramotore o il commissario di pista ricorderanno al pilota(i) le istruzioni di avvicinamento, quindi dare il permesso di entrare nella zona di atterraggio.
- Percorso a 068° dalla Torre dell'Acqua verticale.

ISTRUZIONI DI VOLO DEL PARAMOTORE PROCEDURA DI INTEGRAZIONE PILOTA



ISTRUZIONI DI VOLO DEL PARAMOTORE PROCEDURA DI INTEGRAZIONE PILOTA



Il punto di uscita verrà materializzato da una bandiera o da una fiamma



ISTRUZIONI DI VOLO DEL PARAMOTORE PARTENZA / RITORNO DAL MULM IN AEREO



• FORMALITÀ DI CONTROLLO

Pre-iscrizione sul sito www.mondialulm.fr per ottenere l'identificazione radio.

• Presso la tenda federale del villaggio paramotore > presenta i tuoi documenti:

- Brevetto paramotore,
- Assicurazione
- Tessera identificativa ULM
- Dichiarazione di Idoneità al volo ULM



• MATERIALE OBBLIGATORIO



• RADIO VOLO LIBERO OBBLIGATORIO 147,00 MHz



• ALTIVARIO ALMENO

- Il commissario di pista ricorderà al/ai pilota/i le istruzioni di decollo e avvicinamento per il ritorno.

ISTRUZIONI GENERALI PER PRESENTAZIONI A BORDO

- La presentazione in volo è soggetta a quanto previsto dal decreto Evento Aereo V3 del 29 marzo 2024, l'evento aereo MULM è un SAP (Public Air Show) non semplice, classificato MAP (Evento Aereo soggetto ad autorizzazione Prefettizia).
- Gli espositori che desiderano presentare le proprie macchine e/o ali in volo devono registrarsi al loro arrivo al direttore di volo (o DvA per i paramotori), comunicare gli elementi di presentazione con documenti originali dei piloti e presentazione dell'aereo
- I piloti della presentazione devono completare e presentare al Direttore di volo (se possibile via e-mail in anticipo) du MULM a eric@bellinghery.fr il documento "Modulo di partecipazione SAP CERFA 16179"
https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/cerfa_16179_Participation_SAPv1.pdf
- I piloti avranno la possibilità di effettuare un volo di prova giovedì tra le 17:00 e le 18:30. In termini di recente esperienza in dimostrazioni aeree di piloti di presentazione con l'aereo presentato o voli in entrata pattuglia, il Direttore di Volo può imporre una ripetizione del volo.
- Il DV assegnerà loro uno specifico orario di passaggio durante gli orari di presentazione
- TUTTI i piloti di presentazione dovranno partecipare fisicamente ai briefing fissati dal direttore di volo. Verrà effettuato un appello nominale con firma, l'eventuale assenza al briefing della giornata comporterà l'interdizione al volo di presentazione.
- Questi voli possono essere commentati da un relatore ospitato in collaborazione con l'espositore.



ISTRUZIONI GENERALI PER PRESENTAZIONI A BORDO

- È obbligatorio un incontro preparatorio dei piloti dimostrativi. Eventuali assenze o ritardi del pilota presentatore verranno notati la sua presentazione è stata annullata, senza possibilità di trucco.
- Verrà effettuata una chiamata sistematica oltre alla firma del foglio delle presenze per garantire che **TUTTI** i piloti presentanti avranno partecipato effettivamente e fisicamente ai briefing.
- Le macchine dovranno essere pronte al punto di attesa del decollo, a motore caldo, almeno 5 minuti prima dell'orario previsto fascia oraria prevista.
- Le presentazioni si svolgono sotto la responsabilità dell'espositore.
Quest'ultimo garantirà che il pilota designato abbia le qualifiche e le competenze necessarie.
- È severamente **VIETATO** sorvolare il Villaggio Paramotore e il pubblico, va rispettata la **NO FLY ZONE**.
- La presenza di un passeggero a bordo di un aeromobile privo di una funzione tecnica necessaria per l'esecuzione
È vietata la presentazione a bordo.

ISTRUZIONI GENERALI PER PRESENTAZIONI A BORDO

- I piloti che effettuano presentazioni in volo devono rispettare regole specifiche:

	RIFERIMENTO N. NORMATIVA	REGOLA ALTERNATIVA	TERMINI
2	SAP.OPS.205 II 1°	Evoluzioni sotto i 500 piedi Estensione del periodo di validità dell'esperimento recente da un pilota da 36 a 60 mesi più 16 giorni	Lo studio sulla sicurezza fornito dal richiedente deve contenere almeno il modi per ridurre il rischio seguente: <ul style="list-style-type: none"> - Compensare la compromissione delle capacità di guida in presenza di un pubblico mediante l'obbligo di 3 allenamenti e/o ripetizioni del programma formativo presentazione del volo nell'ultimo mese in un ambiente rappresentante e - Mantenimento della distanza minima dal pubblico a 100m (o più a seconda della velocità e tipo di evoluzione cfr.SAP.OPS.305)
3	SAP.OPS.205 II 1°	Evoluzioni sotto i 500 piedi Per un pilota che non lo fa non verifica le condizioni di esperienza al punto SAP.OPS.205 II 1°	Lo studio sulla sicurezza fornito dal richiedente deve contenere almeno il modi per ridurre il rischio seguente: <ul style="list-style-type: none"> - Nessuna manovra acrobatica o inusuale al di sotto dei 500 piedi - Nessuna autorizzazione al movimento tranne il decollo/i/atterraggio/i al di sotto di 300 piedi - Compensare la compromissione delle capacità di guida in presenza di un pubblico mediante l'obbligo di 3 allenamenti e/o ripetizioni del programma formativo presentazione del volo nell'ultimo mese in un ambiente rappresentante e - Mantenimento della distanza minima dal pubblico a 100m (o più a seconda della velocità e tipo di evoluzione cfr.SAP.OPS.305)



• **FORMALITÀ DI ISCRIZIONE ALLE PRESENTAZIONI**

Pre-iscrizione [sul sito www.mondialulm.fr](http://www.mondialulm.fr) oppure presso la direzione voli (bungalowDv) oppure presso la tenda federale in villaggio Paramotori per paramotori.

• Nome espositore/produttore >

• Nazionalità >

• Apparecchiature presentate Classe, tipo, modello dell'ULM

• Identificazione dell'aeromobile >

• Nomi del(i) pilota(i) > Licenza, assicurazione, carta d'identità >

• Fascia oraria e settore di presentazione >

• Produttore degli altoparlanti: sì no Nomi:

• Altre informazioni >

FAQ: domande frequenti

POSSIAMO VOLARE SUL MULMO?

Sì, in ultraleggero (tutte le classi), in aereo, in aereo elicottero. Ciò richiede la registrazione anticipata. sugli slot disponibili sul sito www.mondialulm.fr

DA QUANDO POSSIAMO ENTRARE VOLO ?

Il salone apre venerdì mattina alle 8 ma Gli arrivi dei voli sono possibili il giovedì a condizione registrarsi prima online. Ci saranno opportunità per catering da giovedì ora di pranzo, docce e servizi igienici giovedì sera.

QUALI SONO I CIRCUITI DI INTEGRAZIONE A BORDO DEL MULM?

Il CIRCUITO SUD su pista in erba QFU 30/12 (dimensioni 640m x 70m) che conduce al parcheggio ULM (vedi Istruzioni di Volo Circuito SUD)

Il CIRCUITO NORD sulla pista dura QFU 30/12 (dimensioni 1.250m x 30m) che conduce al parcheggio degli aerei con il 100LL.

I paramotori possono integrarsi in volo nel loro spazio riservato o decollare l'area Paramotore dello spettacolo.

PUOI VOLARE IN PARAMOTORE SUL MULM?

Sì ! Sia direttamente in volo registrandosi sul sito www.mondialulm.fr oppure rientrando allo show e recandosi al villaggio del paramotore previa registrazione in loco, possibile anche online.

Non è necessaria una radio per l'aviazione, è sufficiente una radio per il volo libero.

COSA SONO LE RADIO FREQUENZE?

Circuito NORD e SUD: prima di accedere alla ZRT ascolto obbligatorio dell'ATIS: 127.350

Quando si entra nella ZRT:
- Circuito SUD: MULM
OPERAZIONE
su 130.200 in auto-info
- Circuito NORD:
INFORMAZIONI BLOIS
su 118.455 in auto-info

Frequenza al suolo SUD: 123.250 (il rullaggio avverrà anche alle bandiere).

Radiofrequenza del volo libero per Paramotori:

147.000 (è necessaria la radio)

QUANDO NASCE LA ZRT?

La ZRT è attiva da giovedì 31 agosto 2023 ore 4:00. UTC SR-30 (06:00 LT) a domenica 03 Settembre 2023 19:02 UTC SS +30 (21:02 LT).

COS'È IL PARTNER SAFESKY DELLA FEDERAZIONE SUL MULM?

SafeSky è un'applicazione gratuita per smartphone (grazie a questa partnership potrai beneficiare di un coupon gratuito in versione premium durante il tuo registrazione al MULM) il cui utilizzo è fortemente diffuso raccomandato per migliorare la sicurezza di prevenzione delle collisioni.

Questa applicazione ti permette di vedere tutti gli altri anche l'aereo che utilizza questa applicazione e tu dare un allarme visivo e acustico in caso di rischio traiettoria convergente, entro un raggio definito e un'altitudine definita dall'utente 0,1 NM-03 NM o 1NM-2NM o 3NM-6NM o 12-24NM.

È uno strumento di aiuto che non sostituisce la regola VEDI ed EVITA che è la regola aerodinamica. È essenziale guardare fuori. Questo sistema può essere abbinato alla cuffia radio per avere un avviso sonoro.

ÿ Ogni pilota al momento della registrazione sul MULM riceverà il proprio nominativo radio e riceverà un'e-mail con un codice SafeSky valido per 1 mese.

ÿ Inoltre, ciò consentirà agli agenti AFIS e affinché gli agenti incaricati degli arrivi SUD possano visionarlo la circolazione nei circuiti di arrivo è un vantaggio per la sicurezza del volo.

Questo sistema è pratico anche per i paramotoristi. Ti permetterà anche di tenerlo in tasca visualizzarti attraverso DV.

SONO VENUTO DALL'ESTERO, COSA DEVO FARE?

Se vieni da un paese dell'area Shengen, devi compilare un piano di volo, tu rispettare le normative vigenti e voi registrarsi sul sito www.mondialulm.fr

Se provieni da un Paese extra Shengen, devi presentare un piano di volo, rispettare le normative vigenti, registrarti sul sito www.mondialulm.fret "dogana chiara" in a

_____ aeroporto doganale (questo non è il caso di Blois).

L'integrazione della radio in inglese viene effettuata esclusivamente tramite il circuito NORD.

Un accordo DGAC/FFPPLUM consente l'ULM Europea secondo BR 2018/1139 da 600 kg di MTOM e 105kW max di beneficiare dell'esenzione da richiedere il pass per recarsi al MULM.

CHE TIPI DI ANIMAZIONE IN VOLO POSSIAMO VEDERE SUL MULM?

Nei tre giorni sono previsti "voli di presentazione" piccolo raduno (pattuglia di paramotore, aviazione elettrica, STOL) il venerdì mattina, il sabato sera e la domenica di chiusura.

Ci sono anche voli dimostrativi per gli espositori il sabato mattina, il sabato pomeriggio, Domenica mattina.

ATTERRO NELLA ZONA NORD, COME TORNO IN SOGGIORNO?

Saranno disponibili alcune navette.

CHE CARBURANTE AVRÒ DISPOSIZIONE ?

Per la SP98 gli ULM saranno disponibili nel parcheggio ULM (Zona SUD) e i 100LL nel parcheggio Avion (Zona NORD).

Per la SP98 la prenotazione è obbligatoria sul posto. La benzina SP98 non verrà più consegnata la domenica dopo le 15:00.

Si consiglia vivamente di effettuare rifornimento di carburante all'arrivo.

DEVI PAGARE UNA TASSA DI SBARCO?

La Federazione e l'aerodromo di Blois-Le-Breuil vi offrono la tassa di atterraggio.

QUALI SONO LE TARIFFE D'INGRESSO ALLA MOSTRA PER L'EQUIPAGGIO CHE ARRIVA CON AEREO?

Se arrivi in aereo con un ultraleggero (solo sul Circuito SUD) e sei tesserato, l'ingresso è gratuito.

Per i Paramotoristi che arrivano "a piedi" con il Salon, è necessario registrarsi sul sito per beneficiare dell'entrata gratis.

POSSIAMO CAMPEGGIARE SUL MULM?

Direttamente sotto le macchine nel parcheggio dell'ULM.

POSSIAMO VEDERE VOLARE CLASSI DI 5 PALLONCINI MOTORIZZATI?

Sono previsti voli dimostrativi Sabato mattina e domenica mattina* all'alba, soggetto alle condizioni favorevole e disponibilità. della zona del paramotore, tempo

CONTATTI

Mondial de l'Ulm

Eric BELLINGHERY

Direttore di volo

06 45 47 39 30

Guy FRADILLON

Direttore di volo alternativo

06 83 24 72 42

Cristiano Santini

Apprendista direttore di volo 06 73 47 99 75

Coordinatori

Coordinatori di volo

06 27 84 44 30

Gérard BOYER

Vice Direttore di Volo

Paramotore

06 82 33 73 10

Pasquale VALLEE

Direttore di volo alternativo

Paramotore

06 25 62 69 75

Louis Thomas Renard

Assistente Direttore di Volo

Aerostato

06 80 24 25 32

Girolamo BOURGOIN

Direttore di volo alternativo

Vice Aerostato

06 82 91 26 31

Olivier HENRION

Gestore della pista

07 88 41 82 31

Julien LAURENT

Direttore generale 06 29

39 61 53

Jacques AYOUB

Medico

06 21 71 93 01

Georges HUMEAU

Gestione MULM

06 58 58 77 97

Francesco BERTHELET

Commerciale - logistica 06 30 22

61 12

FEDERAZIONE

FRANCESE DELL'ULM

01 49 81 74 43

ffplum@ffplum.org

www.ffplum.fr



MULM
MONDIAL DE L'ULM



mondeulm.fr

